

APS HOLDING SPA
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Padova, 27 luglio 2026

Nr. 4

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa:

Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni. Realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 Lotto 2 est - approvazione della perizia suppletiva e di variante n. 2

Il RUP ing. Diego Galiazzo premesso che

- *il progetto del SIR2 rientra nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Padova e della CO.ME.PA., che prevede lo sviluppo del Sistema Intermedio a Rete SIR1 con il SIR3. I tre assi si snodano attorno al piazzale antistante la stazione ferroviaria, punto centrale della città di Padova, creando un sistema completamente interconnesso. Infatti, la linea 1 si sviluppa da nord a sud, la linea 2 da est a ovest e la linea 3 dalla stazione di Padova verso sud - est;*
- *al fine di realizzare la Linea tranviaria SIR2, cui è attribuito il Codice Unico di Progetto H94I19000130004, destinata a collegare il capolinea ovest di Rubano con quello est di Vigonza, della lunghezza di circa 18 Km, è stato sviluppato il Piano di Fattibilità Tecnica Economica approvato dal Comune di Padova con delibera G.C. n. 5 del 12/01/2021;*
- *con i Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024 è stato assegnato il finanziamento al Comune di Padova per la progettazione e la realizzazione della linea SIR2 e sistema SMART, che coinvolge i Comuni di Rubano, Padova e Vigonza, per un importo totale di euro 335.211.901,76, a valere in parte (euro 308.501.539,82) sul Fondo Next Generation EU nell'ambito del PNRR (M2C2I4.2) e in parte con risorse statali (euro 26.710.361,94);*
- *con convenzione tra Comune di Padova e APS Holding S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2022/0263 del 10/05/2022 e successivamente sottoscritta tra le parti, è stato individuato quale soggetto subattuatore APS Holding S.p.A. con la funzione di stazione appaltante;*
- *il Progetto Definitivo relativo alla realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART è stato verificato e validato con verbale del RUP ing. Diego Galiazzo agli atti aziendali sub prot. 6556 del 04/09/2023, nonché oggetto di successiva approvazione con delibera n. 1004 del Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. del 05/09/2023 (di seguito, anche il "Progetto Definitivo");*
- *al fine di procedere con l'affidamento dell'intervento, APS Holding S.p.A. ha esperito una gara d'appalto con procedura ristretta suddivisa in due lotti, di cui il lotto 2 - Tratta Est, trattasi al presente atto, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 61 e 95 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;*
- *all'esito della procedura di gara, con delibera n. 1019 del 16/11/2023, il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha deliberato di aggiudicare l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dei lavori della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART, per quanto rileva in questa sede, per il lotto 2 (CIG 9886430C1E), a favore del costituendo RTI con Vittadello S.p.A. (nel seguito "Appaltatore"), in qualità di mandataria, G.C.F. generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A. e Sielte trasporti s.r.l., in qualità di mandanti con indicazione da parte dell'affidatario, in qualità di progettista, del RTI di professionisti formato da*

ARTELIA ITALIA S.p.A. (mandataria), ARTELIA SAS ed ERREGI GROUP s.r.l. (mandanti);

- con delibera n. 1114 del 21/03/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A., su proposta e relazione del RUP, ha approvato una perizia di variante in diminuzione delle opere di cui al progetto esecutivo del SIR2 Lotto 2, recante lo stralcio delle opere civili del tratto di Viale San Marco in Comune di Padova, località Ponte di Brenta;
- con delibera a contrarre n. 1121 del 28/03/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A., su proposta e relazione del RUP, ha delegato la Stazione Unica Appaltante Provincia di Padova all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ex art. 48 comma 3 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni nella l. n. 108/2021, e s.m.i., e 158 comma 2 lett. d) del D. Lgs. n. 36/2023, e s.m.i., per l'affidamento dei lavori oggetto di stralcio, ponendo a base di gara il progetto esecutivo del SIR2 Lotto 2, limitatamente alle tratte dalla fermata "Ippodromo" (Km 5+399) al Capolinea di Busa di Vigonza (PD) per i seguenti importi:

Descrizione	Prevalente (P) Scorporabile (S)	Importo * dell'appalto (euro)	Di cui costi della manodopera non ribassabili (euro)	Di cui costi della sicurezza per rischi interferenziali (euro)	Incremento ex art. 120 c. 9 D. Lgs. n. 36/2023 (10%) (euro)
LAVORI IN CATEGORIA OG3	P	5.043.211,86	1.030.000,00	128.167,00	463.621,14
Totale ex art. 14 c. 4 D. Lgs. n. 36/2023		5.500.000,00			

- con delibera n. 1136 del 21/05/2025 il Consiglio di Amministrazione di APS Holding S.p.A. ha recepito la determina n. 507 del 13/05/2025 con la quale la Stazione Unica Appaltante Provincia di Padova ha disposto l'aggiudicazione al costituendo RTI composto da CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL, mandataria, e FERRARI ING. FERRUCCIO SRL (mandante), che ha offerto un ribasso dello 0,25%, per un importo contrattuale di euro 5.024.084,61 compresi costi per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- con prot. 9010 in data 23/07/2025 è stato sottoscritto il contratto di appalto per la realizzazione della nuova linea tranviaria SIR2 e del sistema SMART - Lotto 2 tratta est Padova - Busa di Vigonza Stralcio Ponte di Brenta tra la Stazione appaltante APS Holding S.p.a. e il CONSORZIO STABILE EUROPEO SCARL, essendo venuto meno il RTI aggiudicatario per intervenuto recesso della mandataria FERRARI ING. FERRUCCIO SRL;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 1176 del 26/11/2025, è stata approvata una prima perizia suppletiva e di variante pari a complessivi euro 1.925.155,63 (IVA esclusa) al netto del ribasso di gara del 0.25%, di cui euro 53.991,23 per oneri della sicurezza rideterminati dal CSE, che comporta l'aggiornamento dell'importo del contratto a complessivi euro 6.949.240,24, di cui euro 182.152,23 per oneri della sicurezza;
- con prot. 1968 del 10/02/2026 è stato inviato l'atto aggiuntivo n. 1 al contratto d'appalto, sottoscritto dall'appaltatore in data 17/02/2026, recante le modifiche di cui alla perizia suppletiva e di variante n. 1;

Premesso altresì che:

- nel corso dello sviluppo della fase esecutiva, è emersa la necessità di apportare alcune variazioni, derivanti in parte da circostanze impreviste e non prevedibili da parte della Stazione appaltante ed in altra parte dall'opportunità di apportare modifiche migliorative nell'ottica di limitare, per quanto possibile, il rischio di

interruzioni temporanee del servizio per futuri interventi manutentivi da parte di enti gestori di sottoservizi;

- tali modifiche sono pertanto riconducibili alle seguenti fattispecie normative:
 - art. 120 comma 1 lett. c) del d.lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii., per circostanze non previste né prevedibili da parte della Stazione appaltante, quanto ad euro 127.492,13;
 - art. 120 comma 3 del d.lgs. n. 36/2023, e ss.mm.ii. quanto ad euro 183.477,85;
- l'importo delle suddette modifiche, al netto del ribasso dello 0,25% di contratto, è pertanto pari a euro 310.969,98, di cui:
 - euro 298.143,61 per lavori;
 - euro 12.826,37 per costi della sicurezza
- l'importo totale delle variazioni è pari al 6,09% dell'importo iniziale del contratto;
- a seguito dell'approvazione della perizia di variante, l'importo di contratto ammonterà ad euro 6.949.240,24, di cui euro 6.767.088,01 per lavori ed euro 182.152,23 euro per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'oggetto delle varianti, alcune in aumento, altre in diminuzione, può essere sinteticamente riassunto come di seguito:

SIR2 LOTTO Stralco Ponte di Brenta								SICUREZZA
art. Relazione	Variante	OGGETTO VARIANTE PE		IMPORTO PROGETTISTA	ULTIMO IMPORTO DLL FINALE	SCONTO	SCONTATO IMPORTO DLL FINALE	
3.2.1	A	ADEGUAMENTO PONTE SUL BRENTA		180.902,22 €	180.902,22 €	452,26 €	180.449,96 €	3.027,89 €
3.2.2	B	ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI INCROCIO VIA MARTIRI		24.970,61 €	24.970,61 €	62,43 €	24.908,18 €	1.837,78 €
3.2.3	C	RISOLUZIONE INTERFERENZE PONTE DI BRENTA		38.142,96 €	38.142,96 €	95,36 €	38.047,60 €	3.627,35 €
3.2.4	D	INTERFERENZE E NUOVI ATTRAVERSAMENTI CENTRO		54.875,05 €	54.875,05 €	137,19 €	54.737,86 €	4.333,35 €
TOTALE				298.890,84 €	298.890,84 €	747,23 €	298.143,61 €	12.826,37 €

Vista

- la Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori, ricevuta con nota agli atti aziendali prot. 10981 del 24/07/2026, avente ad oggetto le varianti di cui sopra; afferente alla perizia di variante n. 2 comprensiva dei seguenti elaborati:
 - Relazione generale
 - Variante progettuale;
 - Planimetrie;
 - Computo metrico estimativo delle opere oggetto di variante;
 - Rimodulazione del Quadro economico di progetto esecutivo a seguito della variante;
 - Schema atto di sottomissione;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);

Considerato che

- la Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori
- esplicita e classifica le opere oggetto della perizia di variante - nonché la loro incidenza percentuale rispetto all'importo iniziale del contratto - come segue:

Riepilogo importi di variante per Ammissibilità (al netto dello sconto affidamento)

A	Dlgs.36/2023 e s.m.i. art. 120, comma 1, lettera c).				
		Lavori	Sicurezza	Oneri Progettazione	Totale
	OG3	117.693,65 €	9.798,48 €	0,00 €	127.492,13 €
	TOTALI	117.693,65 €	9.798,48 €	0,00 €	127.492,13 €
	Aumento percentuale rispetto Contratto principale	2,40%	7,65%		2,54%

B	Dlgs.36/2023 e s.m.i. art. 120, comma 5				
		Lavori	Sicurezza	Oneri Progettazione	Totale
	OG3	180.449,96 €	3.027,89 €	0,00 €	183.477,85 €
	TOTALI	180.449,96 €	3.027,89 €	0,00 €	183.477,85 €
	Aumento percentuale rispetto Contratto principale	3,69%	2,36%		3,65%

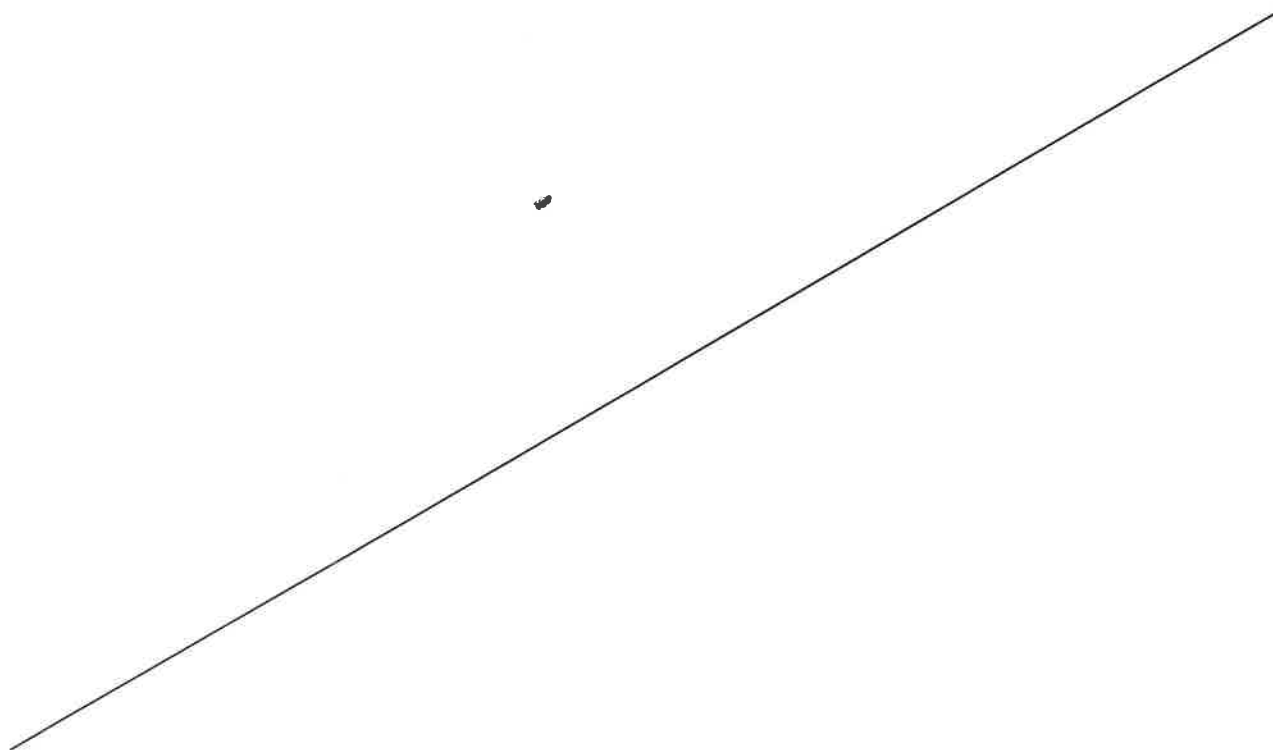
- indica il diritto dell'appaltatore, in ragione dell'entità delle modifiche alle lavorazioni e delle tempistiche necessarie ad operare il confronto con soggetti terzi quali gli enti gestori dei sottoservizi ed ANAS per quanto riguarda le modifiche apportate al ponte sul fiume Brenta, alla concessione di una proroga di 123 giorni naturali e consecutivi del termine contrattuale finale, che viene pertanto fissato al 31/07/2026;

Dato altresì che

- le motivazioni ed i presupposti normativi sottesi all'adozione delle varianti in esame sono compiutamente descritti nella Relazione di ammissibilità a firma del RUP, assunta agli atti aziendali con prot. 10981 del 24/07/2026;
- le variazioni sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art.120, comma 1, lett. c), del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., nonché ai sensi del successivo comma 3;
- le varianti proposte comportano un importo in aumento rispetto all'importo iniziale del contratto complessivamente pari ad euro 310.969,98, pertanto inferiore:
 - le soglie di cui all'art. 14 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.
 - Il 15% del valore iniziale del contratto;
- ai sensi dell'art. 120, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, le modifiche non alterano la natura complessiva del contratto e di conseguenza non comportano la necessità di una nuova procedura di gara;
- le succitate modifiche costituiscono variante in aumento del contratto di appalto originario;
- l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 2 ammonterà ad euro 7.260.210,22, oneri fiscali esclusi, di cui euro 7.065.231,62 per lavori ed euro 194.978,60 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- che le risorse necessarie trovano copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico di progetto, garantite dal finanziamento PNRR di cui ai Decreti MIMS n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021 e Decreto MIT n. 334 del 23/12/2024;
- che per effetto della proroga contrattuale di 123 giorni naturali e consecutivi di cui alla presente variante, il nuovo termine contrattuale finale è fissato al 31/07/2026;

Premesso altresì che

- il quadro economico del progetto è il seguente



LINEA TRANVIARIA SIR2 - QUADRO TECNICO ECONOMICO						
		QTE VIGENTE			TOTALE	
		1	2	5		
		Lotto 1 - tratta Ovest	Lotto 2 - tratta Est	SIR 2 LOTTO 2 STRALCIO PONTE DI BRENTA		
A	A	PROGETTAZIONE E LAVORI				
	A.1	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	1.338.250,63 €	1.108.580,82 €	- €	2.446.831,45 €
	A.2	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	115.084.592,92 €	90.107.211,96 €	6.784.048,13 €	211.975.853,01 €
		Importo a base di gara SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.2)	116.422.843,55 €	91.215.792,78 €	6.784.048,13 €	214.422.684,46 €
	A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	3.123.819,65 €	2.564.502,27 €	182.152,23 €	5.870.474,15 €
	A.4	Importo complessivo (A.3+A.4)	119.546.663,20 €	93.780.295,06 €	6.966.200,36 €	220.293.158,61 €
	A.5	Economie di gara - Ribassi	1.816.196,36 €	91.215,79 €	16.960,12 €	1.924.372,27 €
	A.6	IMPORTO RIBASSATO	117.730.466,85 €	93.689.079,26 €	6.949.240,24 €	218.368.786,35 €
		di cui Progettazione	1.317.373,93	1.107.472,24		2.424.846,17 €
		di cui Lavori	113.289.273,27	90.017.104,75	6.767.088,01	210.073.466,03 €
B	B	MATERIALE ROTABILE			- €	
	1	26 MEZZI TRANSLOHR	116.000.000,00 €		116.000.000,00 €	
A + B		TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LAVORI E MATERIALE ROTABILE	117.730.466,85 €	93.689.079,26 €	6.949.240,24 €	334.368.786,35 €
C		SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE				
	1	Espropri - asserimenti	4.942.133,00 €	406.011,00 €	- €	5.348.144,00 €
	2	Imprevisti % di A	1.264.586,21 €	- €	- €	1.264.586,21 €
	3	Monitoraggi ambientali	179.706,93 €	143.268,05 €	8.025,01 €	331.000,00 €
	4	Progettazione definitiva	4.304.049,49 €			4.304.049,49 €
	5					
	6.a	Verifica della progettazione definitiva e supporto alla validazione	645.794,27 €			645.794,27 €
	6.b	Verifica della progettazione esecutiva				
	7	Collegio Consultivo Tecnico (CCT) - 50% a carico della Stazione Appaltante	197.414,31 €	170.679,55 €	10.878,15 €	378.972,01 €
	8	Spese tecniche ----- Servizio di Project Management (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	3.006.368,40 €	2.429.582,92 €	134.252,90 €	5.570.204,22 €
	9	Spese per commissioni di gara	150.000,00 €			150.000,00 €
	10	Spese per collaudi	737.414,38 €	611.589,93 €	33.594,89 €	1.382.599,20 €
	11	Spese per pubblicità	50.000,00 €	50.000,00 €		100.000,00 €
	12	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	911.059,43 €	51.032,13 €	2.104.870,38 €
	13	Risoluzione interferenze sottoservizi a allacciamenti	9.202.037,79 €	7.336.155,65 €	410.927,76 €	16.949.121,20 €
	14	Accantonamento di cui all'art. 106 c.1 lett a) D. Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)	1.142.778,82 €	912.137,53 €	50.363,55 €	2.105.279,90 €
	15	Tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi (Ecotassa - Decreto n. 1 del 2 gennaio 2023 Regione Veneto) - non soggetto ad I.V.A.	135.730,31 €	108.208,50 €	6.061,20 €	250.000,00 €
	16	C.N.P.A.I.A. (4%) sulle voci (C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10)	350.304,75 €	139.209,64 €	7.750,38 €	497.264,77 €
	17	Opere accessorie	162.876,37 €	129.850,20 €	7.273,44 €	300.000,01 €
		SUB TOTALE C:	27.613.973,86 €	13.347.752,41 €	720.159,40 €	41.681.885,67 €
A + B + C		TOTALE AL NETTO DI I.V.A.	145.344.440,71 €	107.036.831,67 €	7.669.399,64 €	376.050.672,02 €
D		I.V.A. A DISPOSIZIONE				
	1	I.V.A. 10 % (A + B + C1 + C13)				35.666.605,16 €
	2	I.V.A. 22 % (C2 + C11 + C16 + C17)				3.283.383,44 €
	3	RESIDUO I.V.A. A DISPOSIZIONE				386.833,14 €
		SUB TOTALE D:				39.336.821,73 €
A + B + C + D		TOTALE GENERALE				415.387.493,75 €

Dato atto che

- a seguito dell'approvazione della variante, il quadro economico viene assestato come di seguito

LINEA TRANVIARIA SIR2 - QUADRO TECNICO ECONOMICO							
		QTE - VARIANTE N. 2 - LOTTO 2 STRALCI				TOTALE	
		1	2	5			
		Lotto 1 - tratta Ovest	Lotto 2 - tratta Est	SIR 2 LOTTO 2 STRALCI			
A	A	PROGETTAZIONE E LAVORI	VARIANTE N. 2 - LOTTO 2 STRALCI				
	A.1	Progettazione esecutiva dell'opera e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva	1.338.250,63 €	1.108.580,92 €	- €	2.446.831,45 €	
	A.2	Esecuzione dei lavori delle opere civili e degli impianti	298.890,84 €	115.084.592,92 €	90.107.211,96 €	7.082.938,97 €	212.274.743,85 €
		Importo a base di gara SOGGETTO A RIBASSO (A.1+A.2)	298.890,84 €	116.422.843,55 €	91.215.792,78 €	7.082.938,97 €	214.721.575,30 €
	A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	12.826,97 €	3.123.819,65 €	2.564.502,27 €	194.978,60 €	5.883.300,52 €
	A.4	Importo complessivo (A.3+A.4)	311.717,21 €	119.546.663,20 €	93.780.295,06 €	7.277.917,57 €	220.604.875,82 €
	A.5	Economie di gara - Ribassi	747,23 €	1.816.196,36 €	91.215,79 €	17.707,35 €	1.925.119,50 €
		IMPORTO RIBASSATO	310.969,98 €	117.730.466,85 €	93.689.079,26 €	7.260.210,22 €	218.679.756,33 €
	A.6	di cui Progettazione	- €	1.317.373,93	1.107.472,24	- €	2.424.846,17 €
		di cui Lavori	298.143,61 €	113.289.273,27	90.017.104,75	6.767.088,01	210.073.466,03 €
B	B	MATERIALE ROTABILE				- €	
	1	26 MEZZI TRANSLOHR		116.000.000,00 €		116.000.000,00 €	
A + B	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA, LAVORI E MATERIALE ROTABILE		310.969,98 €	117.730.466,85 €	93.689.079,26 €	7.260.210,22 €	334.679.756,33 €
C		SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE APPALTANTE					
	1	Espropri - assestamenti		4.942.133,00 €	406.011,00 €	- €	5.348.144,00 €
	2	Imprevisti % di A		1.264.586,21 €	- €	- €	1.264.586,21 €
	3	Monitoraggi ambientali		179.706,93 €	143.268,05 €	8.025,01 €	331.000,00 €
	4						
	5	Progettazione definitiva			4.304.049,49 €		4.304.049,49 €
	6.a	Verifica della progettazione definitiva e supporto alla validazione			645.794,27 €		645.794,27 €
	6.b	Verifica della progettazione esecutiva					
	7	Collegio Consultivo Tecnico (CCT) - 50% a carico della Stazione Appaltante		197.414,31 €	170.679,55 €	10.878,15 €	378.972,01 €
	8	Spese tecniche Servizio di Project Management (supervisione, coordinamento e monitoraggio di progettazione esecutiva e della realizzazione), Direzione dei Lavori (Project Construction Management) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione		3.006.368,40 €	2.429.582,92 €	134.252,90 €	5.570.204,22 €
	9	Spese per commissioni di gara			150.000,00 €		150.000,00 €
	10	Spese per collaudi		737.414,38 €	611.589,93 €	33.594,89 €	1.382.599,20 €
	11	Spese per pubblicità		50.000,00 €	50.000,00 €		100.000,00 €
	12	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 comma 2 D.lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)		1.142.778,82 €	911.059,43 €	51.032,13 €	2.104.870,38 €
	13	Risoluzione interferenze sottoservizi a allacciamenti		9.202.037,79 €	7.336.155,65 €	410.927,76 €	16.949.121,20 €
	14	Accantonamento di cui all'art. 106 c.1 lett a) D. Lgs. 50/2016 (1,0% di A.5)		1.142.778,82 €	912.137,53 €	50.363,55 €	2.105.279,90 €
	15	Tributo speciale per il deposito in discarica dei rifiuti solidi (Ecotassa - Decreto n. 1 del 2 gennaio 2023 Regione Veneto) - non soggetto ad I.V.A.		135.730,31 €	108.208,50 €	6.061,20 €	250.000,00 €
	16	C.N.P.A.I.A. (4%) sulle voci (C4-C5-C6-C7-C8-C9-C10)		350.304,75 €	139.209,64 €	7.750,38 €	497.264,77 €
	17	Opere accessorie		162.876,37 €	129.850,20 €	7.273,44 €	300.000,01 €
		SUB TOTALE C:		27.613.973,86 €	13.347.752,41 €	720.159,40 €	41.681.885,67 €
A + B + C	TOTALE AL NETTO DI I.V.A.			145.344.440,71 €	107.036.831,67 €	7.980.369,62 €	376.361.642,00 €
D		I.V.A. A DISPOSIZIONE					
	1	I.V.A. 10 % (A + B + C1 + C13)		31.097,00 €			35.697.702,15 €
	2	I.V.A. 22 % (C2 + C11 + C16 + C17)					3.283.383,44 €
	3	RESIDUO I.V.A. A DISPOSIZIONE		342.066,99 €			44.766,15 €
		SUB TOTALE D:					39.025.851,74 €
A + B + C + D	TOTALE GENERALE						415.387.493,75 €

Ritenuto pertanto

- di approvare la perizia di variante n. 2 e relativi elaborati;
- di assestare il quadro economico dell'opera come sopra rappresentato;
- di dare mandato al RUP di perfezionare l'atto di sottomissione il cui schema è allegato alla presente deliberazione.

Visti

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, n. 50 (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209);

- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.”, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.”, convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante “Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP ing. Diego Galiasso, delibera (DELIBERA N. 1219) di:

1. approvare la perizia di variante n. 2 composta dagli elaborati indicati in premessa;
2. approvare lo schema di atto di sottomissione allegato alla presente;
3. dare atto che l'importo di perizia di variante in aumento, al netto del ribasso di gara dello 0,25%, è pari ad euro 310.969,98, oneri fiscali esclusi, di cui euro 298.143,61 per lavori ed euro 12.826,37 per costi della sicurezza, pari al 6,09% dell'importo del contratto originario;
4. dare atto che le variazioni oggetto della perizia di variante sono riconducibili, quanto ad euro 127.492,13 all'art. 120, comma 1, lett. c) del d.lgs. n. 36/2023 e quanto ad euro 183.477,85, all'art. 120 comma 3 del d.lgs. 36/2023;
5. dare atto che la spesa è finanziata dalle somme previste dai Decreti M.I.M.S. n. 448 del 16/11/2021, n. 464 del 22/11/2021, nell'ambito del progetto denominato “LINEA SIR 2 DEL TRAM - COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA” CUP H94I19000130004 NGEU PNRR M2C2I4.2;
6. approvare il quadro economico di variante assestato come indicato nelle premesse;
7. dare atto che l'importo contrattuale aggiornato a seguito dell'approvazione della perizia di variante n. 2 ammonterà ad euro 7.260.210,22, oneri fiscali esclusi, di cui euro 7.065.231,62 per lavori ed euro 194.978,60 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
8. dare atto che, per effetto dell'approvazione della variante e sulla scorta delle valutazioni effettuate dalla Direzione lavori, è riconosciuta all'appaltatore una proroga di 123 giorni naturali e consecutivi del termine contrattuale finale, che viene pertanto fissato al 31/07/2026;
9. disporre altresì che la presente variante in corso d'opera, unitamente all'atto di validazione ed alla relazione del RUP, sia trasmesso dal RUP ad ANAC entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento ai sensi dell'art. 120 comma 14 del d.lgs. n. 36/2023;
10. confermare l'ing. Diego Galiasso quale RUP;
11. dare mandato all'ing. Diego Galiasso, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, alla sottoscrizione di tutti gli atti necessari e conseguenti;
12. approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
13. disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 28 del D.lgs. n. 36/2023, e s.m.i., nella sezione “Società Trasparente” del sito internet istituzionale di APS Holding S.p.A.

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA n. 1219 approvata nella seduta del 27 luglio 2026.

Visto la SEGRETARIA
del Consiglio di Amministrazione

